

УТВЕРЖДЕНО
Приказом Директора
ООО «Автопроф»
№ 08 от 02.04.2019г.



«Отчет о результатах обследования частного образовательного учреждения Автошколы ООО «Автопроф» (по состоянию на 1 апреля 2019г.)

Таблица составлена на основе рекомендаций Приказа Минобрнауки РФ от 14 июня 2013г № 462 «Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией».

1. Образовательная деятельность

1.1. Общая численность граждан, обучившихся в автошколе в 2018г. по образовательным программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств – 515 человек

- категории «А» - 24 человека
- категории «В» - 375 человек
- категории «С» с («В» на «С»), с («Д» на «С»)
- категории «Д» с («В» на «Д»), с («С» на «Д»)
- категории «Е» («Е» к «В»), («Е» к «С») – 124 человека
- категории «А»-1 – 2 человека
- категории «М» - нет.

1.1.2. из них граждане Российской Федерации – 501 человек.

в т.ч. с высшим образованием – 207 человек;

в т.ч. с средним образованием – 194 человека;

в т.ч. ниже среднего – нет;

в т.ч. учащиеся (вузов, техникумов, колледжей) – 100 человек;

в т.ч. работающие на производстве – нет;

1.1.3. в т.ч. граждане с ограниченными возможностями – нет;

1.1.4. обучались по очной форме обучения – 100%

- в вечерних группах – 75%

- в группах выходного дня – 25%

1.1.5. – по заочной форме обучения, индивидуально, дистанционно – в 2018 году данная форма обучения в автошколе не практиковалась.

2. Количество профессиональных образовательных программ:

всего – 14 программ, из них:

а) рабочие программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категорий: «А», «В», «С», «Д», «ВЕ», «СЕ», «М» и подкатегории «А1»

б) рабочие программы переподготовки водителей транспортных средств с:

- категории «В» на категорию «С»
- категории «В» на категорию «Д»
- категории «С» на категорию «В»
- категории «С» на категорию «Д»
- категории «Д» на категорию «В»
- категории «Д» на категорию «С»

3.3.1. Численность/ удельный вес численности выпускников автошколы прошедших государственную итоговую аттестацию в подразделениях МРЭО УГИБДД человек %

- с первого раза – 60%

- со второго раза – 30%

- и более – 10%

3.1.2. Численность/ удельный вес численности выпускников автошколы по данным УГИБДД (ставших участниками ДТП в течение первого года – **нет!** второго года – **нет!**) после получения водительского удостоверения.

3.1.3. Численность/ удельный вес численности педагогических работников в общей численности работников образовательного учреждения (по 2018г.) – 33%.

3.1.4. Численность/ удельный вес численности педагогических работников имеющих:

- высшее образование – 100%
- прошедших аттестацию, или курсы повышения квалификации – 100%
- работающих в государственных органах и госучреждениях – 100%
- работающих в автошколе по совместительству – 4 человека – 100%

3.1.5. Учебная нагрузка на одного педагога в неделю теоретика – 4 часа в т. числе на мастера производственного обучения вождению – (6-8) часов в зависимости от наполняемости группы.

3.1.6. Учебная нагрузка на обучающегося в неделю:

- в т.ч. по теоретическим занятиям (4-6) часов
- в т.ч. при организации практического обучения вождению (4-6) часов, чаще по желанию обучающегося

3.1.7. Должности преподавателей базового цикла:

а) преподаватель основ законодательства в сфере дорожного движения – Копасова Татьяна Александровна;

б) преподаватель психофизиологических основ деятельности водителя – Тимашова Людмила Викторовна;

в) преподаватель основ управления транспортными средствами – Скуратович Геннадий Петрович;

г) преподаватель предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» - Круглов Анатолий Георгиевич, врач.

3.1.8. Должности преподавателей практического цикла обучения:

а) мастер производственного обучения вождению соответствующей категории.

4. Материально-техническое обеспечение образовательного процесса:

4.1. Количество классов – 3

4.1.2. Перечень классов (название, метры, количество учащихся)

а) класс основ законодательства в сфере дорожного движения (в.т.ч. правил дорожного движения) – 42м²; (15-25) обучающихся;

б) класс основ управления транспортными средствами, совместно с лабораторией – 51м²; (15-20) обучающихся;

в) класс обучения оказанию первой помощи при ДТП – 42м²; (15-25) обучающихся.

4.1.3. Закрытая учебная площадка для практической отработки упражнений на учебной технике располагается на территории Тосненского Политехнического техникума, по адресу: 187000 гор. Тосно Ленинградской области, шоссе Барыбина д. 56.

Площадка отвечает требованиям руководящих документов Главного управления ГИБДД МВД Российской Федерации, и аттестована Управлением ГИБДД по Санкт-Петербургу и Ленинградской области совместно со всей используемой в обучении учебно-материальной базой, на это имеется заключение от 24 июля 2015г. за № 47/106. Срок действия Заключения по адресу осуществления образовательной деятельности г. Тосно, пр. Ленина 71 – бессрочно; по закрытой учебной площадке до 30 апреля 2020г. Количественные и качественные показатели учебной площадки имеются в акте № 003 от 03 августа 2017г.,

обследования условий для проведения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортными средствами.

4.1.4. Количество учебных мест оборудованных компьютерами:

- всего – 5 рабочих мест.

4.1.5. в том числе тренажеры оборудованные для отработки навыков поведения и работы при сдаче государственного теоретического экзамена в регистрационных подразделениях УГИБДД Санкт-Петербурга и Ленинградской обл.

- три рабочих места оборудованных лицензионной версией программного продукта от 08 ноября 2017г. сетевая версия на 5 рабочих мест правообладатель ООО «Форвард Девелопмент»

4.1.6. - количество компьютеров со сроком эксплуатации не более 5 лет – 5 шт.

- в расчете на одного обучающегося: при нынешнем комплектовании учебной группы в количестве – 15 человек. На один компьютер приходится 3 обучающихся что вполне приемлемо для усвоения и отработки материала.

4.1.7. - в т. числе тренажер: АТ - «Питерец» автомобиля категории «В», с программой «3Д-инструктор 2.016» – 1 рабочее место, используемый для отработки первоначальных навыков поведения в автотранспортном средстве и управления им (фото).

4.1.8. Наличие в классах аудио и видео средств воспроизведения учебного материала:

- все три класса в т.ч. техническая лаборатория оборудованы средствами аудио и видео воспроизведения учебного материала всех преподаваемых дисциплин;

- помимо этого все учебные автотранспортные средства:

- автобус;
- Зил 130;
- Зил 130;
- л/автомобиль;
- л/автомобиль
- л/автомобиль
- л/автомобиль

оборудованы средствами аудио и видео фиксации практики работы мастера практического обучения вождению с обучаемым и практики сдачи обучающимся государственных экзаменов на закрытой учебной площадке и в условиях городской среды (фото).

4.1.9. Класс медицинской подготовки (оказания первой помощи при ДТП) и психофизиологической подготовки будущих водителей транспортных средств, оборудован специальными наглядными пособиями, в т.ч. манекенами-тренажерами людей, для практического показа и отработки элементов оказания первой помощи при ДТП (фото).

5. Библиотечно-информационное обеспечение:

Школа обеспечена всей необходимой учебной литературой. Обучаемые имеют возможность брать из библиотеки необходимые книги, пособия, программы и т.п. для подготовки по теоретическим дисциплинам в домашних условиях.

6. Финансово экономическая составляющая образовательной деятельности:

6.1. Вся деятельность частной образовательной организации финансируется за счет средств от обучаемых, в соответствии с местным локальным актом: приказом Директора ООО «Автопроф» № 08 от 27.02.2015г. и «Правилами оказания платных образовательных услуг в автошколе ООО «Автопроф»» в котором реализованы указания соответствующего Постановления правительства РФ № 706 от 15 августа 2013г., а так же приказом Директора № 31 от 27.12.2018г. «О принятии учетной политики на предприятии на 2019 год».

6.2. Других поступлений финансовых средств автошколы не имеет. С учетом наличия в Тосненском районе значительного количества автошкол, например:

- в гор. Тосно – размещается 3 автошколы;
- в гор. Никольское – 2 автошколы;

- всего в районе – 6 автошкол которые просто растаскивают граждан желающих получить профессию «Водитель» и при этом даже не заполнены по имеющимся возможностям; автошкола «Автопроф» так же периодически испытывает финансовые трудности, влияющие, прежде всего, на содержание учебно-материальной базы, например: школа не может собрать (накопить) средства на капитальный ремонт закрытой учебной площадки на территории Политехнического техникума; и хотя руководство техникума, с момента ввода в строй учебной площадки (в 2011 году) пользуется ею в учебных целях безвозмездно, однако содержание и оборудование площадки висит только на бюджете Автошколы.

6.3. Доход от образовательной деятельности в 2018 году составил 4968500 рублей, 49% отводится на зарплату работников учреждения, 19% составляют налоги, 32% было потрачено на реконструкцию учебно-материальной базы. Прибыли, к сожалению, копить не удается, но в целом финансовое положение автошколы «удовлетворительное».

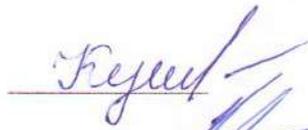
7. Выводы:

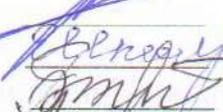
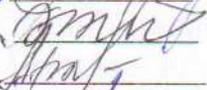
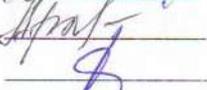
В целом, деятельность коллектива автошколы «Автопроф» по организации образовательной деятельности в 2018 году, состояние учебно-материальной базы, соответствует требованиям предъявляемым Министерством образования РФ, Комитетом общего и профессионального образования Ленинградской области, УГИБДД МВД РФ по Санкт-Петербургу и Ленинградской области, нарабатывается положительный опыт теоретического преподавания и практического вождения. По итогам анонимного анкетирования обучающихся в 2018 году – жалоб на какие-то негативные аспекты в деятельности коллектива автошколы – нет.

Секретарь комиссии:

Члены комиссии:

1. Корневский С.А. – председатель
2. Шполянская С.С.
3. Скуратович Г.П.
4. Артемьев Б.М.
5. Круглов А.Г.




Кушнир Т.К.