


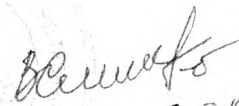
**Согласовано:**

Заместитель начальника полиции -  
начальник Управления ГИБДД ГУ  
МВД России по г. Санкт-Петербургу  
и Ленинградской области  
Генерал-майор полиции

 И. Бугров  
« 12 » 12 2014 г.

**Утверждено:**

Приказом Директора  
ООО «Автопроф»  
№ 35 от 16 октября 2014г

  
« 16 » 10 2014 г.  
СЕМЕНЧЕНКОВА

**Программа  
профессиональной переподготовки водителей  
транспортных с категории «Д» на  
категорию «В»**

## Оглавление:

1.	Раздел I.	Пояснительная записка	Стр.3
2.	Раздел II.	Учебный план переподготовки водителей транспортных средств с категории «Д» на категорию «В»	Стр.4
3.	Раздел III.	Рабочие программы учебных предметов Специального и Профессионального циклов	Стр.5
4.	Раздел IV.	Календарный учебный график	Стр.30
5.	Раздел V.	Планируемые результаты освоения программы слушателями автошколы «Автопроф»	Стр.34
6.	Раздел VI.	Условия реализации программы	Стр.36
7.	Раздел VII.	Система оценки результатов освоения программы	Стр.39
8.	Раздел VIII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы	Стр.41
9.	Раздел IX.	Литература	Стр.55

## Пояснительная записка

Программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории с категории «Д» на категорию «В» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.01.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с учетом изменений, внесенных федеральными законами от 07.05.2013 № 92-ФЗ, от 02.07.2013 №185-ФЗ, от 23.07.2013 №196-ФЗ) и Федерального закона от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»

Содержание Рабочей программы представлено:

- пояснительной запиской;
- учебным планом;
- рабочими программами учебных предметов;
- планируемыми результатами освоения Рабочей программы;
- условиями реализации учебной программы;
- системы оценки результатов освоения Рабочей программы;
- учебно-методическими материалами.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового цикла, специального цикла и профессионального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

**Базовый цикл** включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

**Учебный план переподготовки водителей транспортных средств с категории «Д» на категорию «В»**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления	12	10	2
Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1>	26/24	-	26/24
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>64/62</b>	<b>30</b>	<b>34/32</b>

-----

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

**Ш. Раздел: Рабочие программы учебных предметов  
Специального и Профессионального  
циклов**

неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

## Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 3. . Практическое занятие: Устранение возможных неисправностей. Проводится на учебном транспортном средстве по плану мастера производственного обучения: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления

и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

**Рабочая программа учебного предмета:  
«Основы управления транспортными средствами  
категории «В»».**

Распределение учебных часов по темам.

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1. Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4



## Содержание материала по темам рабочей программы

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление

транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач. Практическое занятие по отработке алгоритма действий слушателя (водителя) в штатных ситуациях, модулируемых на закрытой учебной площадке с помощью учебных транспортных средств автошколы для обеспечения безаварийного движения и безопасности пешеходов. Проводится на закрытой учебной площадке и в классе с использованием технических средств обучения.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач. Практическое занятие по отработке алгоритма действий слушателя (водителя) в штатных ситуациях, модулируемых на закрытой учебной площадке с помощью учебных транспортных средств автошколы

для обеспечения безаварийного движения и безопасности пешеходов. Проводится на закрытой учебной площадке и в классе с использованием технических средств обучения.

**Рабочая программа учебного предмета:  
«Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных  
средств с механической трансмиссией)».**

Распределение учебных часов по темам:

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению	
Тема 1. Посадка, действия органами управления <1>	1
Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1
Тема 5. Движение задним ходом	1
Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Тема 7. Движение с прицепом <2>	3
Итого по разделу	14
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Тема 1. Вождение по учебным маршрутам	12
Итого по разделу	12
Итого	26

Примечание:

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве, или по желанию слушателя – на тренажере.

• <2> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на дополнительное изучение других тем по разделу. Для

выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

## Содержание материала по темам рабочей программы

### Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения,

разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 7. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

## Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и

встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).



**Рабочая программа учебного предмета:  
«Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных  
средств с автоматической трансмиссией)».**

Распределение учебных часов по темам:

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Раздел 1. Первоначальное обучение вождению</b>	
Тема 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1
Тема 4. Движение задним ходом	1
Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
Тема 6. Движение с прицепом <1>	4
<b>Итого по разделу</b>	<b>12</b>
<b>Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Тема 1. Вождение по учебным маршрутам <2>	12
<b>Итого по разделу</b>	<b>12</b>
<b>Итого</b>	<b>24</b>

Примечание:

<1> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на дополнительное изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<2> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией согласованы и утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

## Содержание материала по темам рабочей программы

## Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Тема 4. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование

траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Тема 6. Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

## Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Рабочие программы учебных предметов профессионального цикла.

**Рабочая программа учебного предмета:**

**"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".**

**Распределение часов по объектам и темам.**

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	1
Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	1
Тема 3. Организация грузовых перевозок	3	3	-
Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	1
Итого	8	8	-

## Содержание тем рабочей программы

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

**Рабочая программа учебного предмета:**

**"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".**

Распределение учебных часов по темам.

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
Тема 4. Работа такси на линии	2	2	-
Итого	6	6	-

## Содержание тем рабочей программы

Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом: государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.



Тема 4. Работа такси на линии: организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

## Календарный учебный график

Учебные предметы	Количество		Номер занятия					
	всего	Из них	1	2	3	4	5	
<b>Учебные предметы специального цикла</b>								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	12	теор.	10	T1,T2/2	T3/2	T4/2	T5/2	T6/2
		практ.	2					
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	теор.	8					
		практ.	4					
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>								
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	теор.	8					
		практ.	0					
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	теор.	2					
		практ.	0					
<b>Квалификационный экзамен</b>								
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	4	теор.	2					
		практ.	2					
Итого	64							
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / е автоматической	26/24							

Учебные предметы	Номер занятия						
	6	7	8	9	10	11	12
<b>Учебные предметы специального цикла</b>							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	T7/2	T8,T9/3	T10, T11/1	T12/1		Зачет 1	
					T13/2		
Основы управления транспортными средствами категории «В»							
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
<b>Квалификационный экзамен</b>							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)							

Учебные предметы	Номер занятия						
	13	24	15	16	17	18	19
<b>Учебные предметы специального цикла</b>							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления							
Основы управления транспортными средствами категории «В»						T1/2	T2/2
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом							
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом							
<b>Квалификационный экзамен</b>							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)							

Учебные предметы	Номер занятия						
	20	21	22	23	24	25	26
<b>Учебные предметы специального цикла</b>							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления							
Основы управления транспортными средствами категории «В»	T 2/2		T3/2				
		T2/2		T3/2			
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом					T1/2	T2,T3/2	T3/2
Организация и выполнение пассажирских перевозок Автомобильным транспортом							
<b>Квалификационный экзамен</b>							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)							

Учебные предметы	Номер занятия			
	27	28	29	30
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления				
Основы управления транспортными средствами категорий «В»				
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	T4/2			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	T1/2	T2,T3,T4/4		
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен			<u>Экзамен/2</u>	
			<u>Экзамен/2</u>	
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)				

## У. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ СЛУШАТЕЛЯМИ АВТОШКОЛЫ «АВТОПРОФ»

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны знать:  
Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:  
безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

• информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

• использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-

транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).



## VI. Условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы обеспечивают реализацию в полном объеме рабочих программ учебных предметов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое и практическое обучение проводится в 8-ми оборудованных учебных классах с использованием технических средств обучения и учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Из них для теоретических занятий по предметам Базового, Специального и Профессионального циклов – 5 кабинетов.

По устройству и техническому обслуживанию транспортных средств категории «В», как объектов управления, и в том числе для практических занятий по техническим дисциплинам – 2 кабинета. Кабинет автоматизированных тренажеров. Закрытая учебная площадка для вождения транспортных средств >0.24га.

Обучение в автошколе ведется ежедневно, кроме воскресенья и государственных праздников в 2 потока (смены).

Дневная – с 10.00 до 13.00 часов, вечерняя – с 17.00 до 20.00 часов.

С учетом наличия в автошколе 5 кабинетов для теоретического обучения, 3 кабинетов для практических занятий и 20 учебных транспортных средства категории «В», автошкола может параллельно одновременно обучать (3-4) группы слушателей, а общий период освоения образовательной программы каждой учебной группой составит 3 месяца.

В основу расчета количественного контингента слушателей, и т.о. количества групп, в автошколе «Автопроф» выходит не факт обеспеченности кабинетами для прочтения 100 часов лекционных занятий, а фактическая обеспеченность учебным транспортом данной категории и наличием мастеров производственного обучения данной категории. В силу чего мы используем расчет по формуле:  $N_{тс} = (T \times K / t \times 24 \times 11) + 1$ , где

$N_{тс}$  – количество автотранспортных средств = 21 единица (20+1 резервный автомобиль);

$T$  – количество часов вождения по программе = 56/54 часов;

$K$  – количество слушателей, обучившихся в течение года;

$t$  – дневное время работы одного транспортного средства = 7,2 часа;

24 – среднее количество рабочих дней в месяц;

количество рабочих месяцев в году = 11 месяцев;

1 – одно резервное транспортное средство (есть).

Из указанной формулы вычисляем показатель «К». Показатель  $N_{тс}$  берем 20 единиц, т.т 1 автомобиль остается в резерве:

$K = 20 \times 7,2 \times 24 \times 11 / 56 = 678$  человек.

Таким образом, при наполненности группы в 30 человек, Автошкола создает условия для подготовки (условно) 23 групп слушателей категории «В» в год.

Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы обеспечивают реализацию Рабочей программы в полном объеме; соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям; соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных учебных классах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям:

а) учебный класс предметов базового цикла: (один класс)

- основы законодательства в сфере дорожного движения;
- психологические основы деятельности водителя;
- основы управления транспортными средствами;

б) класс предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» (1 класс)

в) класс предметов специального цикла: (2 класса);

- устройство и техническое обслуживание транспортных средств соответствующих категорий;

- основы управления транспортными средствами.

г) лаборатория для практических занятий по предмету специального цикла (1 кабинет);

д) лаборатория учебно-наглядных пособий (1 кабинет);

е) кабинет автоматизированных тренажеров (1 кабинет);

ж) закрытая площадка для вождения транспортных средств указанной категории – 1 шт. 0,24га.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытой площадке и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют

квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональным стандартам.

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Рабочей программы в Автошколе:

Учебные транспортные средства категории "В" представлены механическими транспортными средствами, (20штук) и с АКП (1штука) зарегистрированными в установленном порядке.

## **VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции Школы и проводится на основании «Положения о текущем и промежуточном контроле образовательного процесса Автошколы ООО «Автопроф» и итоговой аттестации слушателей». Утвержденного приказом Директора ООО «Автопроф» № 9 от 01 апреля 2014г. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний проводится в форме комплексного экзамена по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов (контрольные вопросы из Рабочих программ предметов), утвержденных Директором ООО «Автопроф».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой учебной площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом автошколы. По результатам квалификационного экзамена Автошколой выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются автошколой на бумажных носителях.

## **VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной в установленном порядке (библиотека Школы);

- образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной начальником автошколы и согласованной с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.

- учебным планом;

- календарным учебным графиком;

- рабочими программами учебных предметов;

- расписанием занятий;

- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными приказом Директора ООО «АВТОПРОФ» № 07 от 01 марта 2014 г.;

- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными приказом Директора № 09 от 01 апреля 2014г. Оценочные материалы, необходимые для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся при изучении Программы, изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путем издания дополнительных локальных актов.