

Согласовано:

Заместитель начальника полиции -
начальник Управления ГИБДД ГУ
МВД России по г. Санкт-Петербургу
и Ленинградской области
Генерал-майор полиции

 **О.И. Бугров**
«4» 12 2014г.

Утверждено:

Приказом Директора

ООО «Автопроф»

№ 35 от 16 октября 2014г



**Программа
профессиональной подготовки водителей
транспортных категории «ВЕ»**

Оглавление:

1.	Раздел I.	Пояснительная записка	Стр.3
2.	Раздел II.	Учебный план профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ»	Стр.4
3.	Раздел III.	Рабочие программы учебных предметов Специального цикла	Стр.5
4.	Раздел IV.	Календарный учебный график	Стр.12
5.	Раздел V.	Планируемые результаты освоения программы слушателями автошколы «Автопроф»	Стр.15
6.	Раздел VI.	Условия реализации программы	Стр.17
7.	Раздел VII.	Система оценки результатов освоения программы	Стр.20
8.	Раздел VIII.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы	Стр.22
9.	Раздел IX.	Литература	Стр.34

Пояснительная записка

Программа профессионального обучения водителей транспортных средств категории «ВЕ» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.01.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (с учетом изменений, внесённых федеральными законами от 07.05.2013 № 92-ФЗ, от 02.07.2013 № 185-ФЗ, от 23.07.2013 № 196-ФЗ) и Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"

Содержание Рабочей программы представлено:

- пояснительной запиской;
- учебным планом;
- рабочими программами учебных предметов;
- планируемыми результатами освоения программы;
- условиями реализации Рабочей программы;
- системой оценки результатов освоения Рабочей программы;
- учебно-методическими материалами.

Учебный план содержит перечень учебных специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления,
- Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»,
- Вождение транспортных средств категории «ВЕ» для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией.

Учебные рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Учебной программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Учебной программы.

Учебная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Учебный план профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории ВЕ»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическ ие занятия	Практически е занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "BE" как объектов управления.	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "BE".	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "BE" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) <1>	16	-	16
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	32	8	24

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

**Ш. Раздел: Рабочие программы учебных предметов
Специального цикла**

Рабочие программы учебных предметов специального цикла.

Рабочая программа учебного предмета:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ», как объектов управления»

Распределение часов по объектам и темам.

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретичес- кие занятия	Практичес- кие занятия
Раздел 1. Устройство транспортных средств			
Тема 1. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
Раздел 2. Техническое обслуживание			
Тема 1. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
Тема 2. Практическое занятие: Подготовка автопоезда к движению. Проводится на учебном транспортном средстве по плану мастера производственного обучения.	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Итого	6	3	3

Содержание материала по темам рабочей программы

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 1. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2. Практическое занятие: Подготовка автопоезда к движению. Проводится на учебном транспортном средстве по плану мастера производственного обучения: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

**Рабочая программа учебного предмета:
«Основы управления транспортными средствами
категории «ВЕ»».**

Распределение учебных часов по темам.

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретическ ие занятия	Практич еские занятия
Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
Итого	6	3	3

Содержание материала по темам рабочей программы

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач. Практическое занятие по отработке алгоритма действий слушателя (водителя) в штатных ситуациях, модулируемых на закрытой учебной площадке с помощью учебных транспортных средств автошколы для обеспечения безаварийного движения и безопасности пешеходов. Проводится на закрытой учебной площадке и в классе с использованием технических средств обучения.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач. Практическое занятие по отработке алгоритма действий слушателя (водителя) в штатных ситуациях, модулируемых на закрытой учебной площадке с помощью учебных транспортных средств автошколы для обеспечения безаварийного движения и безопасности пешеходов. Проводится на закрытой учебной площадке и в классе с использованием технических средств обучения.

**Рабочая программа учебного предмета:
«Вождение транспортных средств категории «ВЕ».**

Распределение учебных часов по темам:

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Раздел 1. Первоначальное обучение вождению	
Тема 1. Приемы управления автопоездом	4
Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах	4
Итого по разделу	8
Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Тема 1. Вождение по учебным маршрутам <1>	8
Итого по разделу	8
Итого	16

Примечание:

<1> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией согласованы и утверждены маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Содержание материала по темам рабочей программы

Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Тема 1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Календарный учебный график

Учебные предметы	Количество		Номер занятия					
	всего	Из них	1	2	3	4	5	
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления	6	теор.	3	T1,T2/2	T3/2	T4/2	T5/2	T6/2
		практ.	3					
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	6	теор.	3					
		практ.	3					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	4	теор.	2					
		практ.	2					
Итого	32							
Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической	16							

Учебные предметы	Номер занятия						
	6	7	8	9	10	11	12
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления	T7/2	T8,T9/3	T10,T11/1	T12/1		Зачет 1	
					T13/2		
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)							

Учебные предметы	Номер занятия						
	13	14	15	16	17	18	19
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления							
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»						T1/2	T2/2
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)							

Учебные предметы	Номер занятия						
	20	21	22	23	24	25	26
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления							
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	T 2/2		T3/2				
		T2/2		T3/2			
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)							

Учебные предметы	Номер занятия			
	27	28	29	30
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления				
Основы управления транспортными средствами категорий «ВЕ»				
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен			<u>Экзамен/2</u>	
			<u>Экзамен/2</u>	
Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)				

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ СЛУШАТЕЛЯМИ АВТОШКОЛЫ «АВТОПРОФ»

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи;

методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;

состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-

транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

VI. Условия реализации программы

Организационно-педагогические условия реализации образовательной программы обеспечивают реализацию в полном объеме рабочих программ учебных предметов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое и практическое обучение проводится в 8-ми оборудованных учебных классах с использованием технических средств обучения и учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Из них для теоретических занятий по предметам Базового, Специального и Профессионального циклов – 5 кабинетов.

По устройству и техническому обслуживанию транспортных средств категории «ВЕ», как объектов управления, и в том числе для практических занятий по техническим дисциплинам – 2 кабинета. Кабинет автоматизированных тренажеров. Закрытая учебная площадка для вождения транспортных средств >0.24га.

Обучение в автошколе ведется ежедневно, кроме воскресенья и государственных праздников в 2 потока (смены).

Дневная – с 10.00 до 13.00 часов, вечерняя – с 17.00 до 20.00 часов.

С учетом наличия в автошколе 5 кабинетов для теоретического обучения, 3 кабинетов для практических занятий и 20 учебных легковых автомобилей, 2 прицепов категории О2, автошкола может параллельно одновременно обучать 2 группы слушателей, а общий период освоения образовательной программы каждой учебной группой составит 1 месяц.

В основу расчета количественного контингента слушателей, и т.о. количества групп, в автошколе «Автопроф» выходит не факт обеспеченности кабинетами для прочтения 6 часов лекционных занятий, а фактическая обеспеченность учебным легковым автотранспортом, наличием прицепов данной категории и мастеров производственного обучения.

Расчет по формуле: $N_{тс} = (T \times K / t \times 24 \times 11) + 1$, где

$N_{тс}$ – количество автотранспортных средств с прицепом = 2 единицы;

T – количество часов вождения по программе = 16 часов;

K – количество слушателей, обучившихся в течение года;

t – дневное время работы одного транспортного средства = 7,2 часа;

24 – среднее количество рабочих дней в месяц;

количество рабочих месяцев в году = 11 месяцев;

1 – одно резервное транспортное средство (есть).

Из указанной формулы вычисляем показатель « K »:

$K = 2 \times 7,2 \times 24 \times 11 / 16 = 237$ человек.

Таким образом, при наполненности группы в 30 человек, Автошкола создает условия для подготовки (условно) 8 групп слушателей данной категории в год.

Организационно-педагогические условия реализации Рабочей программы обеспечивают реализацию Рабочей программы в полном объеме; соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям; соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных учебных классах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям:

- а) учебный класс предметов базового цикла: (один класс)
 - основы законодательства в сфере дорожного движения;
 - психологические основы деятельности водителя;
 - основы управления транспортными средствами;
- б) класс предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» (1 класс)
- в) класс предметов специального цикла: (2 класса);
 - устройство и техническое обслуживание транспортных средств соответствующих категорий;
 - основы управления транспортными средствами.
- г) лаборатория для практических занятий по предмету специального цикла (1 кабинет);
- д) лаборатория учебно-наглядных пособий (1 кабинет);
- е) кабинет автоматизированных тренажеров (1 кабинет);
- ж) закрытая площадка для вождения транспортных средств указанной категории – 1 шт. 0,24га.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытой площадке и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют

квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и профессиональным стандартам.

Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Материально-технические условия реализации Рабочей программы в Автошколе:

Учебные транспортные средства категории "ВЕ" представлены механическими транспортными средствами, (2 единицы) зарегистрированными в установленном порядке.

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции Школы и проводится на основании «Положения о текущем и промежуточном контроле образовательного процесса Автошколы ООО «Автопроф» и итоговой аттестации слушателей». Утвержденного приказом Директора ООО «Автопроф» № 9 от 01 апреля 2014г. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний проводится в форме комплексного экзамена по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов (контрольные вопросы из Рабочих программ предметов), утвержденных Директором ООО «Автопроф».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «ВЕ» на закрытой учебной площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «ВЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом автошколы. По результатам квалификационного экзамена Автошколой выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются автошколой на бумажных носителях.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», утвержденной в установленном порядке (библиотека Школы);
- образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», утвержденной начальником автошколы и согласованной с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области.
- учебным планом;
- календарным учебным графиком;
- рабочими программами учебных предметов;
- расписанием занятий;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными приказом Директора ООО «АВТОПРОФ» № 07 от 01 марта 2014 г.;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными приказом Директора № 09 от 01 апреля 2014г. Оценочные материалы, необходимые для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся при изучении Программы, изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путем издания дополнительных локальных актов.